

Loire et Haute-Loire

Voie verte jusqu'à Dunières : l'horizon peut-il s'éclaircir ?

L'association « O2 : de l'oxygène !!! », dont le champ d'actions se situe dans l'Ondaine et le Velay, milite pour la création d'une voie verte entre Firminy et Dunières sur la voie ferrée désaffectée. Malgré des annonces prometteuses, le projet est au point mort. Pour l'instant...

Et soudain... Une (petite) éclaircie dans la grisaille. Bloqué depuis 2022, « projet mort-né » ou « à l'abandon » depuis un an pour certains élus et collectivités du territoire, le dossier de voie verte entre Firminy et Dunières pourrait cependant avancer à la rentrée, à la faveur de Saint-Étienne Métropole. Une information à prendre plus qu'au conditionnel puisque l'intercommunalité du sud de la Loire entend faire figure de locomotive dans la consultation des parties prenantes.

27 km dont 22 en Haute-Loire

« À ce jour, les différents partenaires du dossier (Région Auvergne-Rhône-Alpes, Département de la Loire, Communauté de communes Loire-Semène) n'ont pas donné une suite favorable à la poursuite des études. C'est pourquoi, dès la rentrée de septembre, Saint-Étienne Métropole reprendra contact afin de rechercher une solution permettant de mener, tous ensemble, les études de faisabilité demandées pour cette voie verte. »

C'est peut-être ce qui manquait pour mettre le projet sur les rails. Décidée il y a trois ans tout juste par les Départements de la Loire et la Haute-Loire, l'étude de faisabilité n'a jamais été lancée. Plusieurs collectivités ont voté une participation de 10 000 euros pour la financer mais Loire-Semène et la Région ayant freiné des deux mains, l'inspection n'a jamais été engagée.

Elle portait sur les ouvrages d'art et l'environnement. Le tronçon de 27 km, dont seulement 5 à Firminy, est composé de huit ponts ou viaducs et de dix tunnels pour lesquels un coût d'aménagement de 150 000 euros chacun est évo-



Bloqué depuis 2022, le projet de La voie verte entre Firminy et Dunières verra-t-il le jour ? Photo DR

qué. La voie verte coûtera cher et « il n'y a pas de sous, nulle part », confie un membre d'une des collectivités concernées.

En Haute-Loire, des élus municipaux et communautaires pour et contre ?

Est-ce la raison pour laquelle rien ne bouge, en plus d'une « volonté politique » selon l'association « O2 : de l'oxygène !!! », qui opère dans l'Ondaine et le Velay, à l'origine du projet ? Ses membres ciblent Frédéric Girodet et Claude Vial, respectivement président et vice-président de la Communauté de communes Loire-Semène, maires de Saint-Just-Malmont et Aurec-sur-Loire. « Les problèmes sont venus d'eux », assurent Daniel Forest et Christian Rousson, de « O2 : de l'oxygène !!! ».

Les deux passionnés de la Petite reine ont sondé « tous les maires concernés par le tracé et tous sont favorables à la voie verte (Saint-Ferréol-d'Aurore, Pont-Salomon, La Séauve-sur-Semène, Saint-Didier-en-Velay qui se situe à

2,5 km du tracé, selon l'association, NDLR) ». Certains, interrogés il y a un an, l'ont confirmé. Cependant, en mai 2024, en bureau communautaire, les élus de Loire-Semène ont émis un avis défavorable de 7 voix contre et 3 abstentions concernant le lancement de l'étude de faisabilité « compte tenu du désengagement de la Région Auvergne-Rhône-Alpes. »

Les deux conseils départementaux ont acté la fin du projet

Une décision sans équivoque liée à la volonté de la collectivité régionale. Qui persiste et signe cet été. Elle « concentre ses efforts sur les projets qu'elle a elle-même initiés ou qu'elle suit depuis 2022, en particulier ceux qui figurent dans un réseau prioritaire d'itinéraires à fort potentiel touristique national et international. Ce réseau, stabilisé et issu de la feuille de route 2023, ne prévoit pas d'intégrer de nouveaux projets à court terme, y compris la voie verte entre Dunières et Firminy [...], malgré l'intérêt

reconnu du projet. » Du côté des deux Conseils départementaux, la fin du projet serait aussi actée.

« Le Département de la Loire a acté l'abandon du projet en août 2024 et la présidente du Département de la Haute-Loire en a pris acte en septembre », dévoile la collectivité altiligérienne.

« Qu'on fasse l'étude et qu'on décide »

Si Loïc Robert, l'adjoint aux travaux de la Ville de Firminy qui veut lancer l'étude avant les élections municipales 2026, est jugé « très proactif » sur le sujet par O2, l'association espère toujours que Laurent Wauquiez, sollicité et dont l'influence en Haute-Loire est immense, « siffle la fin de la récré ».

Le sujet fera-t-il consensus un jour ? « Qu'on fasse l'étude et qu'on décide », clament les membres d'O2. Ces cyclotouristes émérites, habitués à rouler sur les voies vertes, savent de quoi ils parlent. « On voit bien que ça fonctionne ailleurs. »

• Damien Nore

« Seule, Saint-Étienne Métropole ne pourra pas porter toutes les études, et c'est bien ensemble que l'on réussira ce projet important pour le rayonnement touristique de notre territoire, mais aussi structurant, en développant la mobilité à vélo sécurisée sur les déplacements quotidiens »

Les services de Saint-Étienne Métropole