

Firminy

Voie verte vers la Haute-Loire: «En cohérence avec les projets locaux»

Pensé par l'association O2: de l'oxygène!!!, le tracé de voie verte entre Firminy et La Séauve-sur-Semène, puis Lichemialle et enfin Dunières en route partagée, s'inscrit «dans un ensemble cohérent avec les projets métropolitains».

Le projet de voie verte entre Firminy et Dunières voulu par l'association locale O2: de l'oxygène!!! est pour l'instant au point mort. Il a été un temps pris en charge par le Département de la Loire pour lancer l'étude de faisabilité mais a été laissé sur le bas-côté l'an dernier.

Désormais, Saint-Étienne Métropole (SEM) entend prendre la tête du peloton de collectivités locales et partenaires concernés. La Métropole estime en effet que «c'est un projet important pour le rayonnement touristique de notre territoire, mais aussi structurant, en développant la mobilité à vélo sécurisée sur les déplacements quotidiens».

Cette volonté de mettre le grand braquet ne surprendra pas les Unieutaires Daniel Forest et Christian Rousson, président et vice-président d'O2. L'association a été récompensée par SEM fin 2024, dans le cadre du Forum de la transition écologique et énergétique.

Dans la catégorie «mobilité», c'est l'Association de l'Ondaine de promotion des moyens actifs de déplacement qui est repartie avec le trophée pour le projet d'étude de cette voie sur ce chemin de fer désaffecté depuis 2003.

● Connexion aux projets métropolitains...

«Firminy/Dunières est en cohérence avec les projets locaux, y compris les voies vertes métropolitaines», indiquait Daniel Forest il y a quelques semaines.

Et de lister les voies douces ou les routes partagées déjà créées, en cours ou en projet: Firminy/Roche-la-Molière via la Barge et la Croix-de-Marlet pour rejoindre à terme Saint-Étienne; celle



Si elle voit le jour, la voie verte au départ de Firminy, qui rejoindra Dunières avec route partagée depuis Lichemialle, sera connectée à la Via Fluvia. Photo Anne Riocreux

de la vallée de l'Ondaine, qui est la plus avancée, à La Ricamarie et au Chambon-Feugerolles et qui doit venir jusqu'à Firminy; celle jusqu'au Pertuiset puis jusqu'à Saint-Victor-sur-Loire par la Noirie, etc.

● ... et régionaux

À l'échelle régionale, voire nationale, Firminy/Dunières n'est également «pas au milieu de nulle part». «Elle connectera la via Allier, la VéLoire de l'embouchure à la source via le Pertuiset puis Aurec-sur-Loire, la Via Rhona et la voie des confluences via Givors, les vallées du Gier et de l'Ondaine, la Via Fluvia à Dunières qui conduira jusqu'à la via Rhona», énumère Daniel Forest. Et de questionner: «Vous pouvez imaginer toutes les boucles possibles et imaginables?»

Pour compléter, à Nantes, on pourra même rejoindre la Vélolyssée, qui longe l'Atlantique de la Bretagne jusqu'au Pays basque.

● Localement, «des propositions très claires»

La voie verte Firminy/Dunières suivrait l'ancienne

voie ferrée, via La Séauve-sur-Semène entre autres, jusqu'à Lichemialle.

Ici se situe le point de retour du vélo rail du Velay, au départ de Dunières et sur l'unique voie de chemin de fer. Une activité touristique qui cartonne et qu'il n'est pas question de modifier. «On respecte le vélo rail et on a des propositions très claires», clame O2.

Pour rejoindre Dunières, les membres de l'association le savent, les routes départementales et le dénivelé n'offriront ni la pente douce ni les conditions idéales de balade en famille qu'offre une voie verte. «Ce sera une route partagée. Sur ce tronçon, l'investissement est moindre: il n'y aura besoin que de signalisation et de peinture.»

● Différents parcours proposés

Administrateur de l'Association française pour le développement des vélodromes et des voies vertes (AF3V) et vice-président d'O2, Christian Rousson a étudié deux parcours alternatifs, via des hameaux. Le premier consis-

te à prendre la direction de Saint-Romain-Lachalm (RD45) puis passer par le lieu-dit Capet pour rejoindre la Revicole et la descente vers Dunières par la RD23. Ce parcours présente deux gros inconvénients pour la pratique du vélo: très sportif dans le sens de la montée et très dangereux dans la descente pour les enfants pas encore en capacité de freiner correctement.

Le deuxième serait de partir du côté de Sainte-Sigolène et Saint-Pal-de-Mons, avec deux options, chacune offrant «un profil plus doux pour le vélo de promenade ou la randonnée».

«On passe par le chemin du Vivier avec un peu de travaux à faire. Je suis passé à trois périodes différentes pour tout bien regarder. J'étais en VTC (vélo tout chemin, N.D.L.R.). Je ne généralise pas mon cas car le chemin ne me fait pas peur, mais je n'ai eu aucun problème», explique Christian Rousson.

L'autre itinéraire serait de continuer jusqu'au croisement avec la route départementale menant à Saint-Pal puis prendre à gauche en di-

Repères ► Les ouvrages d'art du tracé

► **Loire**: 3 tunnels, Bruneaux (240 m), Lameth (430 m), Bruchères (230 m); 2 viaducs, Bruchères (88 m), Gampille (176 m).

► **Loire-Semène**: 4 tunnels, Saint-Ferréol (1 264 m), Rossignol (174 m), Cometon (163 m), Montbrison (690 m); 4 viaducs, Rossignol (135 m), Barret (96 m), Frédoire (70 m), Semène (122 m).

► **Marches-du-Velay/Rochesbaron**: 1 tunnel, Vourze (280 m).

► **Haut Pays du Velay Communauté**: 2 tunnels, Fruges (593 m), Champs (240 m); 2 viaducs, Vernelle (145 m), Dunières (220 m), tous sur le tracé du vélo rail.

rection du Vivier, traverser les hameaux de la Rivoire, les Mas et Fruges pour retrouver la RD44 à Dunières. L'association O2 espère présenter ces deux parcours à Haut Pays du Velay Communauté dès la rentrée.

● **Damien Nore**