



O<sup>2</sup> : de l'Oxygène !!! - Maison des associations 42 bis rue Gambetta 42700 Firminy  
0614995639 - Blog : [o2ondaine.unblog.fr/](http://o2ondaine.unblog.fr/)

## VOIE VERTE AU PERTUISET

Dans le cadre du contrat de rivière, un tronçon de 300 m a été créé et goudronné depuis quelques jours. Il est en cohérence avec la Véloire. Pour la poursuite de cette voie, il faut éloigner au maximum les piétons, vélos, PMR des voitures en utilisant le magnifique chemin sur la rive gauche et non pas comme il est envisagé sur une voie de la route existante.



## POURQUOI ROULER A VELO SUR LES PETITES ROUTES ?

Il a été démontré que sur les routes où les véhicules roulent à plus de 50 km/h, le différentiel de vitesses avec les vélos est trop important et de ce fait, très dangereux pour les cyclistes.

Empruntons donc les petites routes, dites secondaires, plus étroites où les véhicules ont des difficultés à dépasser le 50km/h.

**O2 est là pour appuyer vos demandes**  
**contactO2@tdl42.fr**



## MARQUAGE BiCYCODE®

**Pour être protégé en 2021 :  
enregistrez votre vélo marqué !**

Ceci concerne toutes les personnes qui ont fait marquer un vélo entre 2004 et 2020, et certains vélos identifiés durant le premier trimestre 2021. Dans ce cas, vérifiez bien que vos coordonnées et celles de votre vélo sont à jour, avant fin avril 2021. Dans le cas contraire, vous risquez de ne plus pouvoir bénéficier de la protection de votre vélo à partir de 2021.

En effet fin avril 2021, la base de données [bicycode.org](http://bicycode.org), va être transférée vers la nouvelle base de données [bicycode.eu](http://bicycode.eu).

Si vous avez égaré votre passeport et ses coordonnées, pas de panique, vous pourrez réinitialiser votre mot de passe à partir du code gravé sur votre vélo.

**Connectez-vous sur**  
**[https://www.bicycode.org/](http://www.bicycode.org/)**

## REUNION ENTRE LE CONSEIL DEPARTEMENTAL ET O<sup>2</sup>

Le 19 avril nous avons rencontré deux élus au conseil départemental, (Jérémie Lacroix et Alain Laurendon) ainsi qu'un technicien responsable du service des études, qui devient notre interlocuteur direct (Benjamin Chenaud). Il nous a été confirmé que l'étude d'opportunité et de faisabilité du projet "Voie Verte Firminy-Dunières", serait lancée, financée à parts égales par les deux conseils départementaux 42 et 43 ainsi que la région. Notre projet avance.

- Info FUB :** En 2020, la barre des 500 000 vélos électriques vendus, a été franchie.
- Ça progresse.** Le décret du 20 février 2021 qui, transpose une directive européenne, obligera, dès juillet 2021, les compagnies type Flexibus ou Blablacar à équiper leurs véhicules neufs de plateformes arrière permettant le transport de 5 vélos (non électriques).

## POUR UNE VILLE APAISEE

La marche à pied est le mode le plus économique, un des moins polluants et des moins bruyants et un mode très sain pour la santé. Il est réconfortant de constater que les « usagers » les plus vulnérables dans l'espace public, face aux voitures et aux cyclistes, rappellent leurs besoins spécifiques et leurs revendications particulières.

### Une ville à hauteur d'enfant.

De nombreuses recherches démontrent combien il est essentiel pour le développement psycho moteur des enfants, que la rue redevienne le troisième lieu de socialisation pour ces êtres en devenir, à côté de la famille et de l'école : apprentissage des notions d'espace. La rue doit aussi redevenir un espace de jeu, de rencontre, de « bien vivre ensemble ». Aujourd'hui, les enfants ont perdu 25% de leurs capacités physiques, avec la sédentarité liée au tout voiture et aux jeux numériques !!!

### Une ville plus adaptée aux séniors et aux personnes à mobilité réduite.

Notre population vieillit et nos villes doivent s'adapter. De nombreuses personnes âgées n'osent plus sortir sur les trottoirs, de peur de se faire bousculer par les autres, notamment les trottinettes, voire certains cyclistes. Si ces séniors sont « interdits de ville », ils risquent de réduire leur activité de marche, pourtant essentielle à leur santé.

Enfin, les personnes à mobilité réduite,

sont aussi bien absentes de nos rues.

Même si des commissions d'accessibilité dans les collectivités locales se penchent depuis quelques années sur l'adaptation de nos espaces publics, il reste encore beaucoup à faire pour permettre un réel vivre ensemble. Il ne s'agit pas seulement d'élargir les trottoirs et de sécuriser les traversées et les carrefours ! Il faut aussi penser à créer des cheminements piétons, à l'écart des voiries urbaines, de leur bruit et leur air vicié. Il faut imaginer des circuits agréables, pour marcher, flâner, à travers les espaces verts de la commune, le long des berges de nos rivières, à travers les pâts de maison pour des traboules réinventées...

### Faire de la marche un plaisir.

Pas seulement un déplacement utilitaire ! Et cette créativité pour imaginer de nouvelles façons de vivre la ville et de traverser nos espaces publics, permettra de développer une approche globale de réinvention de la ville, pour qu'elle sorte de son logiciel centré sur la voiture : Place aux espaces de rencontres, à la ville 30, à du mobilier urbain adapté à tous (fontaines, bancs publics, signalétique adaptée à ces mobilités actives, ...). A ce titre, O<sup>2</sup> suit de près la réhabilitation du centre-ville de Firminy et a fait des propositions dans ce sens auprès de la ville de Firminy et d'autres villes de l'Ondaine.



PARC DES BASTIONS, GENEVE



PLACE DU BREUIL, FIRMINY