

Les voies vertes : dimensions environnementales, économiques et touristiques

18



Loïc Robert
Adjoint au Maire
délégué au cadre
de vie et des travaux

Lancé en 2019 par l'association de L'Ondaine O² de l'Oxygène et fortement soutenu par la Municipalité, les élus ligériens et de nombreuses communes alti-ligériennes, ce projet fait l'objet d'une réflexion partenariale. Soit un enjeu touristique et économique majeur pour l'attractivité de Firminy et de ses environs.

Site naturel et patrimonial grandiose

Fermez les yeux et imaginez-vous un instant... en solo, en famille ou entre amis sur la future Voie Verte entre Firminy et Dunières, en Haute-Loire, déconnecter en faisant du vélo en toute sécurité, du roller, de la trottinette, marcher, promener votre chien, randonner, courir... Et ce, en admirant l'époustouflante beauté de la biodiversité et des paysages, en contemplant la richesse historique des viaducs et tunnels jalonnant cette ligne ferroviaire désaffectée qui reliait Annonay depuis 1885. À cette époque, le transport du charbon et des armes vers la Vallée du Rhône était un enjeu industriel, en plus des passagers qui l'empruntaient chaque jour. Imaginez-vous aussi... sur cette future Voie Verte, faire une halte dans l'une des communes la bordant pour y explorer mille trésors touristiques, culturels, patrimoniaux s'offrant à vous : abbaye, château, églises, moulin, musées, parc... Tout en vous accordant une pause gourmande dans un restaurant ou relâchant dans un hôtel ou camping avec chalets



Viafluvia

pour récompenser une journée d'efforts. Et enfin, imaginez-vous..., après une riche découverte serpentée de 20 km, fusionnelle avec la nature, savourer les joies du vélorail du Velay à Dunières, terre d'arrivée. Cela donne envie, n'est-ce pas ? Surtout en cette période estivale !

L'Europe à portée de pas ou de roues

Et ce n'est pas tout. Car, avec cette Voie Verte mariant Loire et Haute-Loire, Appelous et touristes sillonneront à leur guise la Loire, l'Auvergne-Rhône-Alpes, la France et même l'Europe... et ce, sans quitter le réseau des voies vertes ! En effet, le futur tracé se raccordant à Véloire, ViaFluvia, ViaRhôna et EuroVélo6, vous pourrez explorer notre département du nord au sud, notre région entre Loire et Rhône, flâner jusqu'à Nantes, la Côte d'Azur, le Lac Léman, et pour les plus aventureux, vous offrir Budapest, via La Suisse, L'Autriche, La Hongrie, La Croatie, La Serbie. Quelle échappée belle pour les amoureux de la nature et de l'évasion !



Enjeux touristique et économique

"Le Maire, Julien Luya, et notre équipe municipale, croyons énormément à ce projet, car le développement durable s'inscrit "naturellement" au cœur de notre action stratégique. Depuis le début de notre mandat, nous investissons beaucoup d'énergie aux côtés d'O² de l'Oxygène pour le réaliser et offrir aux Appelous un atout touristique d'envergure supplémentaire, gratuit et s'adressant à tous" avance Loïc Robert, Adjoint délégué au cadre de vie et des travaux. Sur le plan économique, l'enjeu est de taille : "Avec la Voie Verte, nous voulons booster la fréquentation touristique à Firminy qui augurera de belles retombées pour nos commerçants. Pour cela, nous avons un atout majeur : la labellisation UNESCO du site vitrine Le Corbusier, lieu-totem en Europe. Et il sera même aisé pour les Appelous de prendre la Voie Verte pour aller travailler à vélo sur l'une de ses communes et réciproquement !".

Mobilisation et soutien

Depuis 3 ans, O² de l'Oxygène et la Ville de Firminy rencontrent l'ensemble des acteurs concernés pour convaincre, associer, fédérer. "Ce projet est aussi une occasion unique de préserver la richesse historique des ouvrages d'art du tracé, de protéger et valoriser faune et flore. Elle sera l'une des plus belles voies vertes de France" selon Daniel Forest, Président de l'O² de l'Oxygène. Ainsi, diverses communautés de communes, la SNCF, la Région Auvergne-Rhône-Alpes, avec le soutien de multiples associations ligériennes et alti-ligériennes, ont donné leur aval pour instruire le dossier. Et simultanément, le Conseil Départemental de la Loire a décidé en 2021 de lancer une étude d'opportunité et de faisabilité.



Viafluvia



Cercle vertueux

Reste maintenant à poursuivre cette démarche de conviction d'autres acteurs en Haute-Loire. L'Association Française des Véloroutes et Voies Vertes régionales a reconnu l'intérêt du projet et côté grand public, une pétition en ligne a réuni 1300 signataires en 2019 ! Partant de la gare via l'Unité d'Habitation du Corbusier et le parc des Bruneaux, la future Voie Verte sera cercle vertueux, alliant développement durable, loisirs de pleine nature, tourisme et économie.

LIEUX	DISTANCES
Gare de Firminy	0
Parc des Bruneaux	1,5
Pont Salomon	8,3
La Séauve-sur-Semène	13,3
Lichemialle	19,7
Dunières	27,2

19